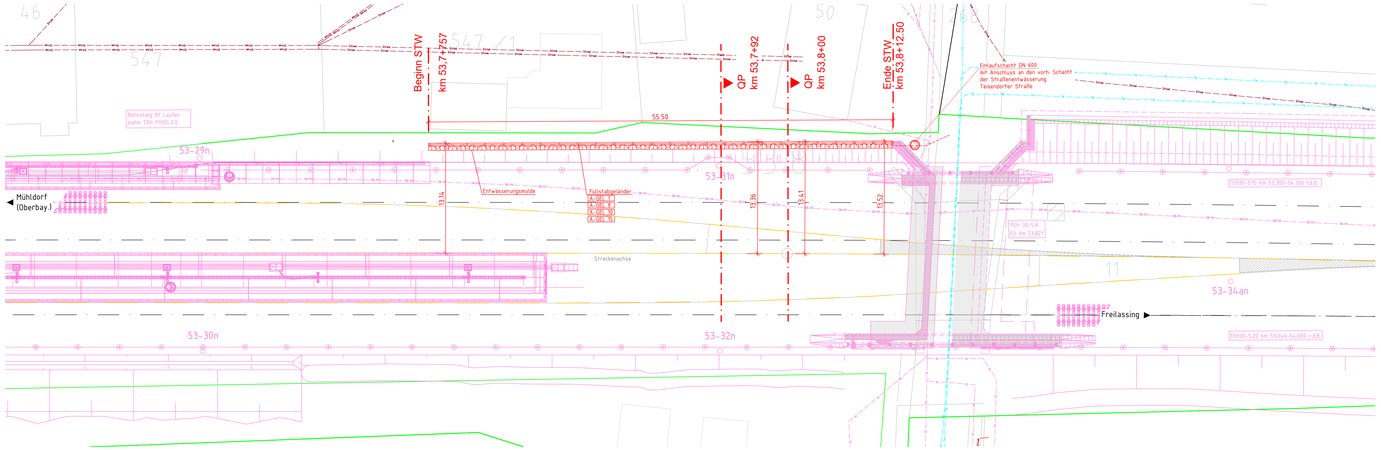
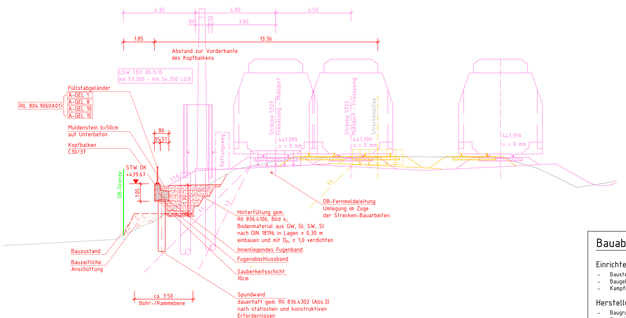
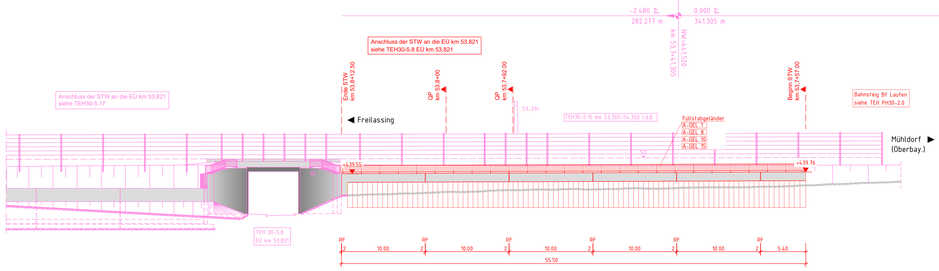
Draufsicht
M 1 : 200



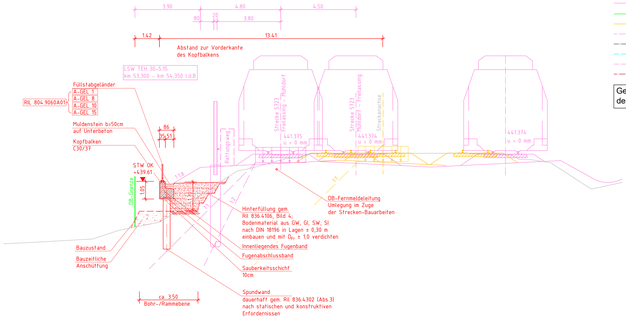
Querschnitt km 53,7+92.00
M 1 : 100



Ansicht Nord/Ost Abwicklung Stützwand 53,7+57.00 - 53,8+12.00 l.d.B
M 1 : 200



Querschnitt km 53,8+00
M 1 : 100



Bauablauf

Einrichten der Baustelle
- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
- Baugelände frei machen
- Kampfmittelsuche

Herstellung der Stützwand
- Baugrube ausheben, Bohr-/Rammebene herstellen
- Spundwand einbringen
- Kopfbalken herstellen
- Hinterfüllung einbauen
- Geländer montieren
- Entwässerungsmulde einbauen

Restarbeiten
- Gelände profilieren
- Baustelle räumen
- Baustellenfläche und Zufahrt zur Baustelle rückbauen

Legende:
- Bestand
- Planung
- Planung nicht Bestandteil TEH
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Schmutzwasser
- Trinkwasser
- Telekommunikation
- Strom

Genaue Lage und Tiefe der Sparten unbekannt

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Kopfbalken	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Spunddielen / Gurtung	———	———	———	S240 GP	———	———
Vorspannung		–längs–*1)		–quer–*1)		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton / Stahl
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_N	v≤160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Länge	55,50 m
Bau-km von bis	km 53,7+57.00 – 53,8+12.00
Abstand Stützwand zur Gleisachse	6.00 – 6.60 m
Wandhöhe Ansicht	max. 2.96 m (einschl. Kopfbalken)
Spunddielen	Widerstandsmoment 900 cm^3 / m

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH noch ausstehend

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch DB International GmbH, Büro Berlin Stand 09.05.2014

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ab	Gleichstellung Prüfanmerkungen vom 08/23	Kraft	08/2023
aa	Planerstellung	Kraft	03/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Dif, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: Dif, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Verantwortlicher geprüft (bei/nach Stretzel, Name

Dif, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Dif, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gesichtet mit Prüfexemplaren

Dif, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Dif, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Dif, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☒ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr: .....

Dif, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S.-C.-B ABS. 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
30.11.2023, Mario Wolf, Dr. Guanzio
München
Dif, Datum, Unterschrift

Planung:
NETZE
Dif, Datum, Unterschrift

Ingenieurgemeinschaft BBS 38 PFA 3.5
KS
Dr.-Ing. Schlaich Bergermann und Partner Kirchberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
Dif, Datum, Unterschrift

Aufsichtsbehörde (AN):
Dif, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

PFA 3.1
PFA 3.2
PFA 3.3
PFA 3.4
PFA 3.5
PFA 3.6
Freising
(Im Vorgelände)
km 1,00
Ende
km 4,000
Tüßling
km 0,000
Beginn
km 1,000
Ho Kirchberg
km 0,000
Ho Kirchberg
km 0,000
Ho Kirchberg
km 0